

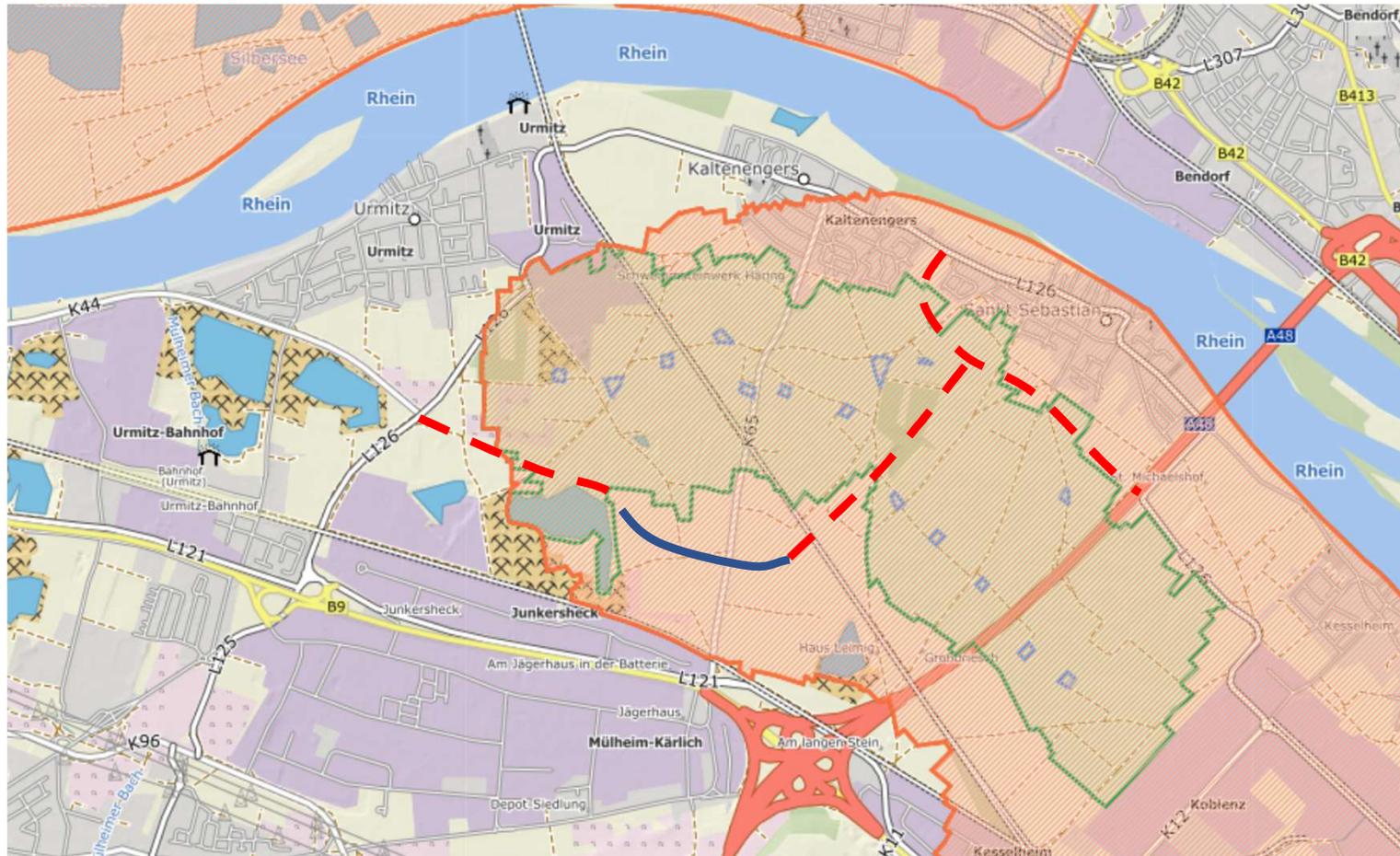
## Rheindörfer-Umgehungsstraße - CDU ist für die Entlastung der Haupt- und Rübenacherstraße

In der Sondersitzung am 16.11.2023 hat sich der **gesamte Gemeinderat einstimmig** für eine ortsferne Trassenführung einer Umgehungsstraße entschieden. Dieser Erfolg ist maßgeblich auf den, durch die CDU-geführte Gemeindeverwaltung erarbeiteten Vorschlag einer alternativen Trasse zurückzuführen. Details zur Trassenführung sowie weitere Informationen zur Verkehrszählung haben wir nachfolgend für Sie zusammengestellt.

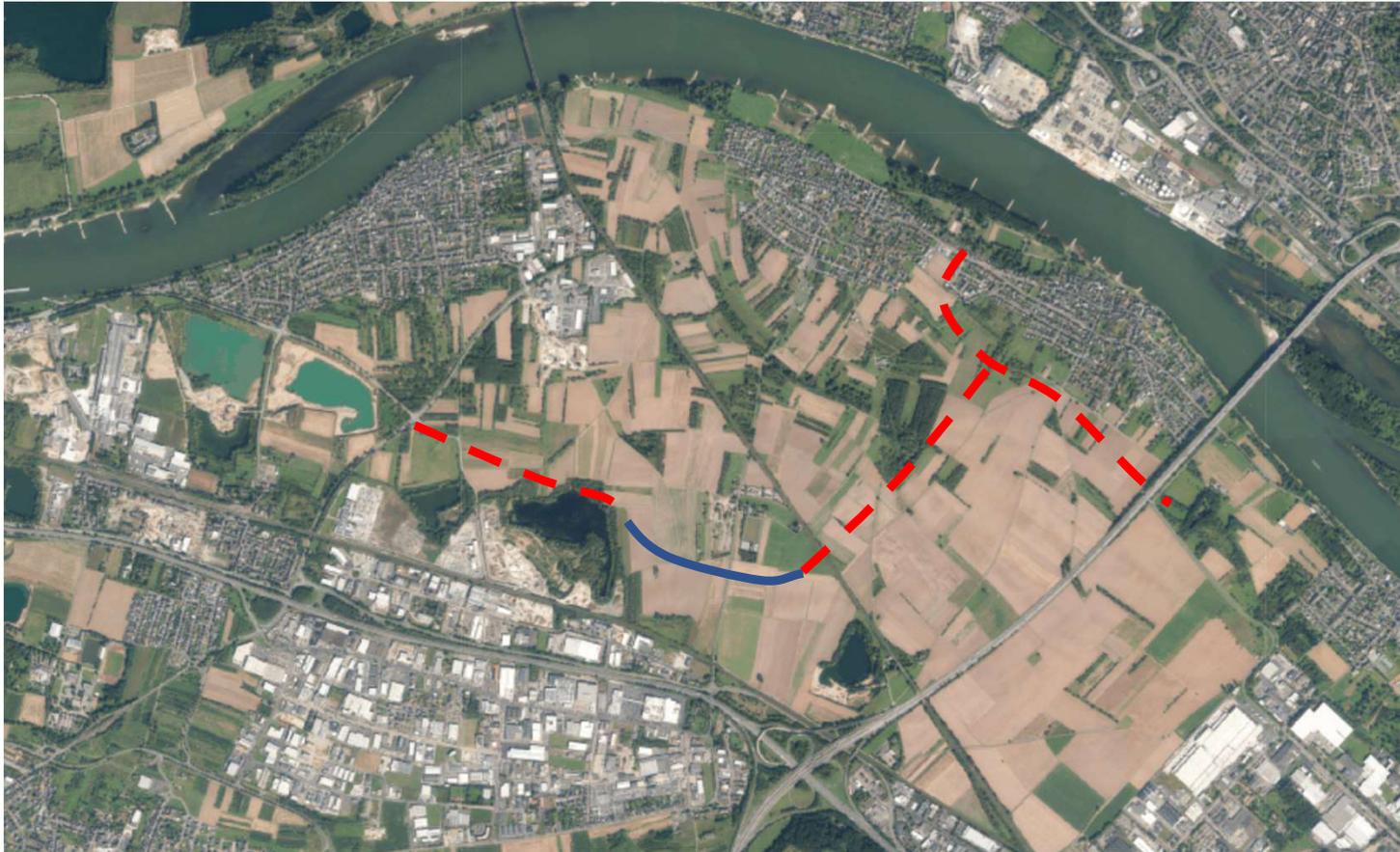
Die alternative Streckenführung auf Höhe des Sport- und Freizeitgeländes könnte den Verkehr auf der Hauptstraße um bis zu 30 % entlasteten. Gleichzeitig würde das Überschwemmungsgebiet im alten Rheinarm am Ortsrand erhalten bleiben und der Bürgerinitiative Möglichkeiten der eigenen Gestaltung bieten.

Vorschlag von Seiten der  
Ortsgemeinde Kaltenengers bzgl.  
einer alternativen Trassenführung der  
Rheindörferumgehungsstraße L 126

# OG-Kaltenengers L126 Kompromissvorschlag



# OG-Kaltenengers L126 Kompromissvorschlag



# OG-Kaltenengers L126 Kompromissvorschlag



Nachfolgend ein Link zum ausführlichen Bericht der Verkehrsanalyse aus dem Jahr 2022

[L126 Rheindorferstrasse Kaltenengers - St. Sebastian 2022.pdf \(rlp.de\)](#)

## Quelle

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

VERTEC GmbH  
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz



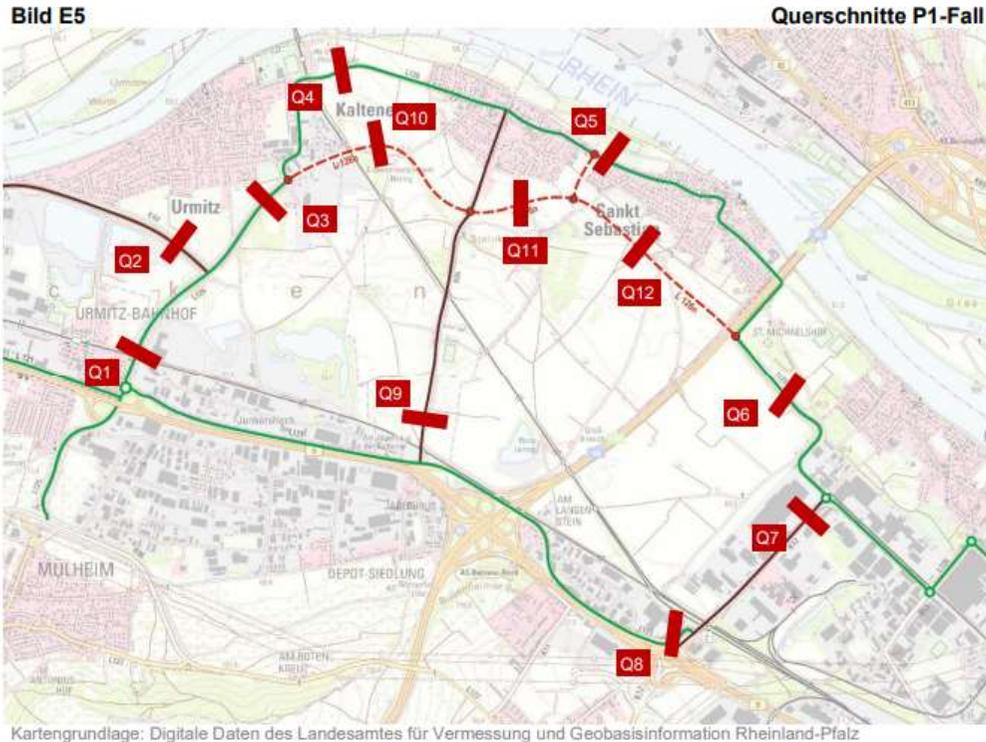
## Verkehrsuntersuchung



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

## L126 Rheindorferstraße in Kaltenengers – St. Sebastian

Koblenz, Juli 2022  
Proj.-Nr.: 21251



## Geplante Trassenführung des LBM

- Hauptstraße aktuell bei ca. **4.300 KFZ**
- Entlastung von bis zu **2.400 KFZ** möglich **(55%)**
- Neue Belastung L126N bis zu **6.000 KFZ**

**Tab. E3** **Vergleich Querschnittsbelastungen P1-Fall / P0-Fall**

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz
Q1	L126	12.700	13.100	+400
Q2	K44	8.600	9.000	+400
Q3	L126	6.300	8.500	+2.200
Q4	L126	3.300	1.300	-2.000
Q5	L126	4.300	1.900	-2.400
Q6	L126	3.100	6.700	+3.600
Q7	August-Horch-Straße	15.100	14.900	-200
Q8	Carl-Zeiss-Straße	13.200	12.300	-1.100
Q9	K65	5.200	4.000	-1.200
Q11	L126n	-	6.000	-
Q12	L126n	-	5.600	-

Tabelle enthält gerundete Werte

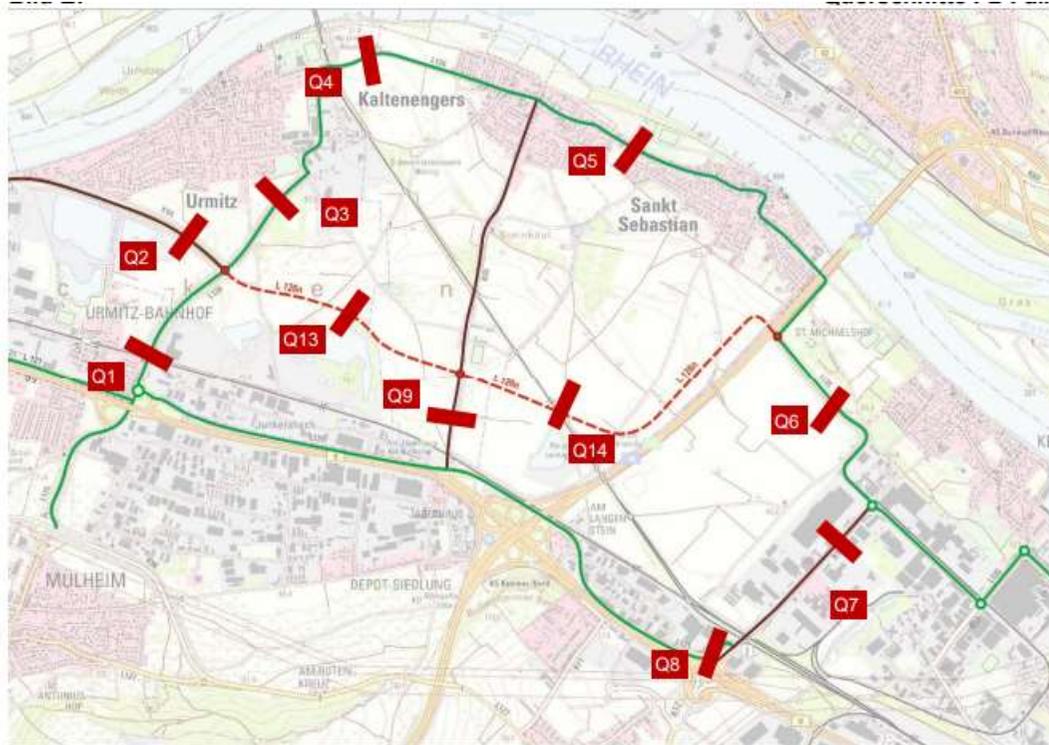
⇒ Gesamtbelastung Kaltenengers > **8.000 KFZ**

⇒ Davon Schwerverkehr ca. 5%

### Quelle

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

VERTEC GmbH  
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Tab. E6 Vergleich Querschnittsbelastungen P2-Fall / P0-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz
Q1	L126	12.700	10.800	-1.900
Q2	K44	8.600	8.900	+300
Q3	L126	6.300	6.400	+100
Q4	L126	3.300	2.700	-600
Q5	L126	4.300	2.600	-1.700
Q6	L126	3.100	6.400	+3.300
Q7	August-Horch-Straße	15.100	13.000	-2.100
Q8	Carl-Zeiss-Straße	13.200	12.300	-900
Q9	K65	5.200	8.700	+3.500
Q13	L126n	-	3.100	-
Q14	L126n	-	5.100	-

## Untersuchte ortsferne Trasse mit Anschluss Richtung Kesselheim

- Hauptstraße aktuell bei ca. **4.300 KFZ**
- Entlastung von bis zu **1.700 KFZ** möglich **(39%)**
- Neue Belastung L126N bis zu **5.100 KFZ**

⇒ Gesamtbelastung Kaltenengers > **8.000 KFZ**

⇒ Davon Schwerverkehr ca. 12%

### Quelle

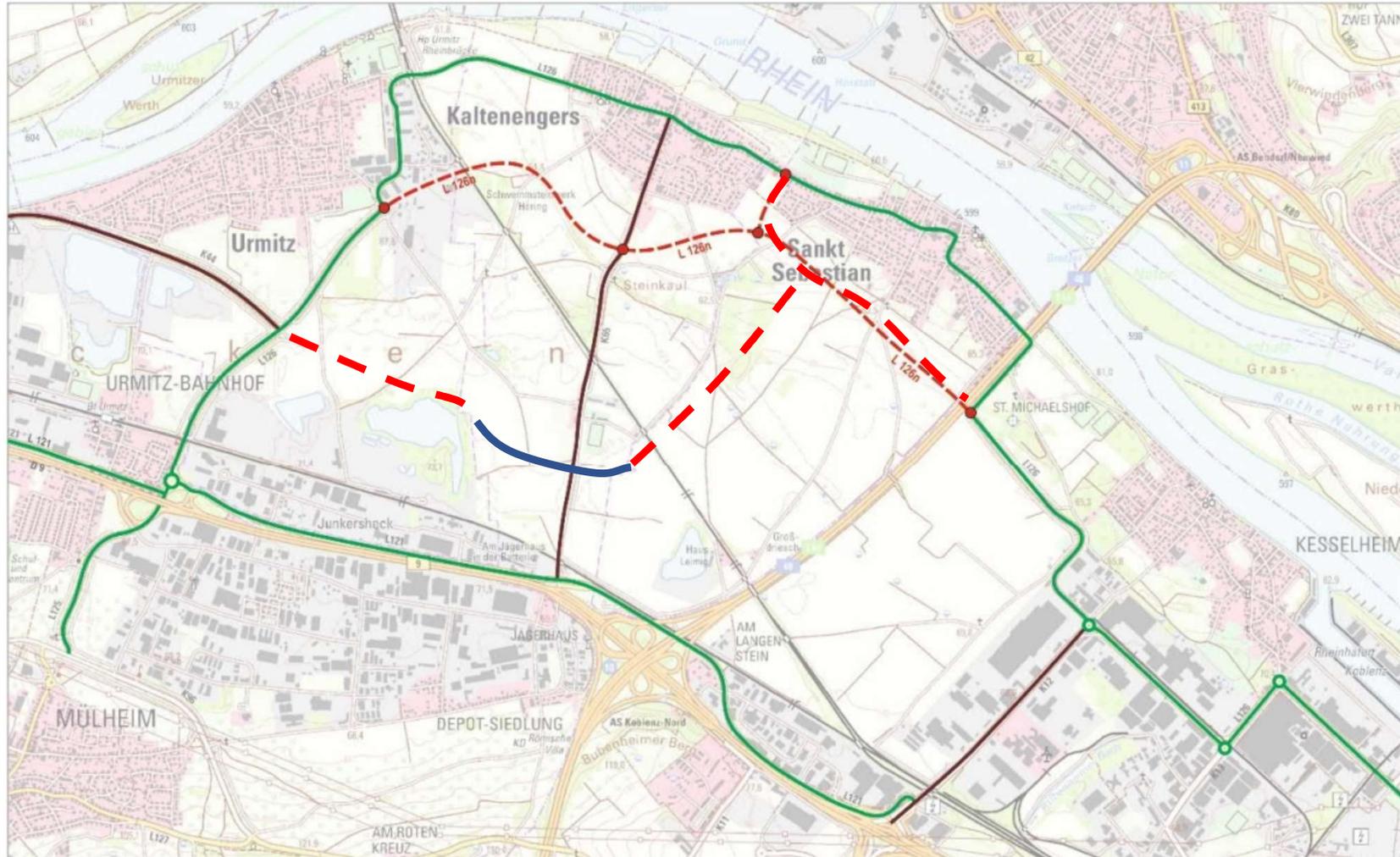
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

VERTEC GmbH  
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik  
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz





# OG-Kaltenengers L126 Kompromissvorschlag



Quelle  
Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Freiwald-Eberh-Plan 14.01.2016, 50068 Koblenz  
VERTEC GmbH  
Spezialbüro für Verkehrsplanung und Verkehrsrecht  
Hilfenstraße 13, 50068 Koblenz

## Vorteile Kompromissvorschlag

**Direkter Anschluss an die bisher geplante Trasse in St. Sebastian –  
dadurch größere Entlastung im Ortskern möglich**

**Keine ortsnahe Trassenführung – weniger Emissionen**

**ca. 1700 Fahrzeuge weniger täglich im Ortskern**

**Ziel der OG St. Sebastian einer ortsnahen Trassenführung bleibt  
erhalten**

**Kürzere Streckenführung in Wasserschutzzone**

**Hochwasserfreie Trassenführung – keine Evakuierung bei  
Extremhochwasser erforderlich**

**Erhalt des „Alten Rheinarm“ in seiner jetzigen Form**

**Direkter Anschluss an Gewerbegebiet Urmitz und geplantes  
Gewerbegebiet Kaltenengers möglich**

# Verkehrsentwicklung ohne eine Ortsumgehung in Kaltenengers?

- stetig steigender Verkehr im Ortskern durch:
  - neue Bebauung in Kaltenengers
  - neues Baugebiet in St. Sebastian
  - steigende Zahl an Fahrzeugen pro Haushalt

➤ Laut Verkehrsanalyse + 10 - 15% bis zum Jahr 2030
- Keine Möglichkeit der Verkehrsberuhigung im Ortskern:
  - Hauptstraße L126 = Landesstraße
  - Rübenacher Str. K65 = Kreisstraße

➤ keine Einflussnahme durch die Gemeinde möglich!